

Promenade Longyear (RM89) et chemin Edison

Réalignement de la route et amélioration de l'intersection

Détails des travaux :

- Réaligner l'intersection de la promenade Longyear (RM89) et du chemin Edison en y aménageant un rond-point, ce qui élimine le virage à gauche;
- Fermer une section de la promenade Longyear (RM89), ce qui élimine une courbe en S;
- Aménager la section fermée de la promenade Longyear (RM89) pour en faire un habitat d'oiseaux et d'autres espèces.

Qu'est-ce qu'un rond-point?

- Un rond-point (ou carrefour giratoire) est une intersection circulaire où se rencontrent deux voies ou plus. Les véhicules y circulent dans le sens antihoraire à droite d'un îlot central. Les véhicules qui y pénètrent doivent céder le passage à ceux qui s'y trouvent déjà.

Les avantages du rond-point

- L'intersection dans son état actuel permet un virage à gauche donnant sur une courbe en S. En la transformant en un rond-point, il y aura moins de risque de collisions et de blessures, car il y aura moins de points de conflit.
- Les véhicules s'engagent dans le rond-point à vitesse réduite, donc la circulation n'est pas immobilisée, ce qui réduit le nombre d'arrêts, la consommation d'essence et la pollution de l'air.
- Un accotement asphalté viendra s'ajouter aux deux côtés du chemin Edison, ainsi qu'un passage piétonnier d'un côté à l'autre, ce qui rehaussera la sécurité des piétons.
- Des arbres et des arbustes seront plantés au centre du rond-point pour éliminer l'aveuglement de nuit dû aux phares des véhicules venant en sens inverse et éviter l'impression visuelle que la route passe tout droit, ce qui rehaussera la sécurité des conducteurs.
- Une réduction de la limite de vitesse est proposée pour la promenade Longyear (RM89) à partir du rond-point jusqu'à l'agglomération de Falconbridge, de sorte que les voitures qui arrivent dans la communauté rouleront moins vite.

Qu'est-ce qui arrivera au sentier de motoneige qui longe la promenade Longyear (RM89)?

- L'équipe de projet de la Ville a communiqué les détails du réalignement et de l'amélioration de l'intersection de la promenade Longyear (RM89) et du chemin Edison à la Sudbury Trail Plan Association. Les deux parties ont examiné le projet et ont conclu que la section du sentier 74 qui longe la promenade Longyear (RM89) et le sentier qui traverse la promenade Longyear (RM89) seront fermés et

qu'un nouveau tracé de ces sentiers sera établi plus tard. Les détails du déplacement des sentiers n'ont pas encore été déterminés et l'Association étudiera cette question après l'achèvement de la construction du rond-point.

- Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter la Sudbury Trail Plan Association à manager@sudburytrailplan.ca.
- Pour accéder à un guide interactif des sentiers, veuillez consulter le <https://www.ofsc.on.ca/trail-maps/>.

Impacts sur la circulation et calendrier de construction

- Le déblayage de la zone du rond-point en prévision des travaux aura lieu en avril 2022.
- La construction du rond-point et de ses voies de raccord avec la promenade Longyear (RM89) et le chemin Edison, y compris l'aménagement paysager de la section fermée de la promenade Longyear (RM89), aura lieu de mai à novembre 2022.
- Le chemin Edison, de la promenade Longyear (RM89) à la rue Lindsley, sera fermé pour la durée de la construction du rond-point.
- Par moments, une voie de la promenade Longyear (RM89) sera fermée pour la construction des voies de raccord entre le rond-point et la route.
- Une réduction de la limite de vitesse est proposée pour la promenade Longyear (RM89) à partir du rond-point jusqu'à l'agglomération de Falconbridge, afin de ralentir la vitesse des véhicules qui entrent dans la communauté.