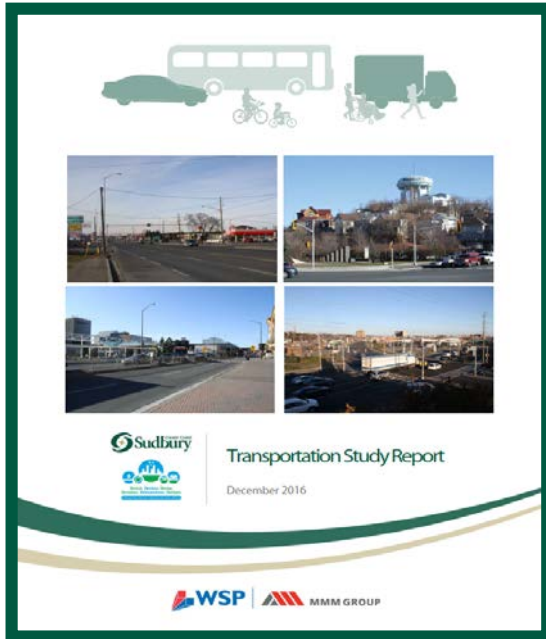


Aperçu du projet

- Le Plan directeur des transports a indiqué le besoin d'une voie tourne-à-droite en direction du sud de l'avenue Westmount au Kingsway.
- Ce projet comprend des améliorations de l'infrastructure sur le chemin Barry Downe du Kingsway à l'avenue Westmount, et sur le Kingsway, de la promenade Silver Hills au chemin Falconbridge. Les travaux sur le Kingsway sont prévus pour 2022-2024 (les délais peuvent changer).



Aperçu du projet (*suite*)

- Les améliorations de l'infrastructure sur le chemin Barry Downe comprendront des travaux tant sous le niveau du sol qu'au niveau du sol et une approche des « rues complètes » avec des pistes cyclables désignées des deux côtés avec des raccordements aux pistes cyclables existantes sur l'avenue Westmount.
- Les améliorations de l'infrastructure sur le Kingsway comprendront des travaux tant sous le niveau du sol qu'au niveau du sol et une approche des « rues complètes » avec des pistes cyclables désignées des deux côtés.
- Ce projet permettra les débits de circulation actuels et prévus, et il aura pour résultat une chaussée plus sécuritaire.
- Ce projet a été séparé en 3 phases de travaux, comme suit :

Phase 1 — le chemin Barry Downe, du Kingsway à l'avenue Westmount — saison de construction 2021;

Phase 2 — le Kingsway, du chemin Barry Downe au chemin Falconbridge — dates des travaux à déterminer

Phase 3 — le Kingsway, de la promenade Silver Hills au chemin Barry Downe — dates des travaux à déterminer

Phase 1 – portée du projet du chemin Barry Downe

Les améliorations de l'infrastructure sur le chemin Barry Downe, du Kingsway à 150 m au nord de l'avenue Westmount comprendront les travaux suivants :

- Des aménagements cyclables,
- Le revêtement en asphalte,
- La remise en état de la conduite principale,
- Des améliorations de l'égout pluvial,
- L'amélioration de l'éclairage,
- Le remplacement de feux de circulation,
- Des déménagements de services d'utilité publique,
- Des améliorations prévues par la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario*.



Considérations propres à la phase 1 du projet

- L'entrepreneur devra maintenir l'accès aux propriétés pendant les travaux.
- Les automobilistes pourraient connaître des retards à cause des travaux.
- Pour atténuer les dérangements pour le public, la Ville mettra en œuvre :
 - Des mesures de contrôle de la circulation;
 - 3 voies de circulation (y compris une voie de tourne-à-gauche continue) seront maintenues ouvertes sur le chemin Barry Downe, de 6 h à 19 h, du lundi au vendredi.

Bruit, poussières et vibrations : Il pourrait y avoir une augmentation temporaire du bruit et des vibrations à cause du fonctionnement du matériel de construction et des activités d'excavation pendant les travaux. Pour atténuer les poussières, le contrat comprend des exigences en matière d'élimination des poussières pendant les travaux.

Prochaines étapes

- Les travaux de construction de la phase 1 — chemin Barry Downe — contrat ENG21-30 sont censés commencer au printemps 2021.
- Les travaux de construction auront lieu de 7 h à 19 h, du lundi au vendredi.
- Des travaux pourraient s'avérer nécessaires la nuit ou la fin de semaine pour ce projet.
- Les raccordements d'eau seront effectués hors des heures de pointe, soit de 21 h à 6 h.
- L'exécution du contrat est prévue pour l'automne 2021.
- La dernière couche d'asphalte sera installée au printemps 2022.

- Consultez le site Web si vous avez des questions et pour recevoir des comptes rendus réguliers :
<https://atoilaparole.grandsudbury.ca/>.
- Personnes-ressources du projet :

Andrew Peltomaki

Gestionnaire du projet

Ville du Grand Sudbury

C. P. 5000, succursale A

200, rue Brady, Place Tom Davies

Sudbury (Ontario) P3A 5P3

705 674-4455, poste 4392

Andrew.peltomaki@grandsudbury.ca**Brenan Kennedy, P. Eng.**

Gestionnaire du projet

AECOM Canada Ltd.

136, rue Paris, bureau 105

Sudbury (Ontario) P3E 3B6

705 669-4700

brenan.kennedy@aecom.com