

## Aperçu du projet

- Ce projet comprend l'élargissement de la chaussée, le revêtement d'asphalte et des améliorations de l'éclairage des rues, des intersections et de la conduite principale sur la route municipale 35, de la route 144 (Chelmsford) à la rue Notre Dame Ouest (Azilda).
- Ce projet entraînera une chaussée plus sécuritaire et l'écoulement de la circulation amélioré, et il comprendra des améliorations du transport actif.



Figure 1a. Chaussée existante, route municipale 35



Figure 1b. Chaussée existante, route municipale 35



Figure 1c. Chaussée existante, route municipale 35

## Aperçu du projet (suite)

- La nouvelle chaussée comprendra des améliorations d'intersections, l'élargissement de la chaussée pour obtenir une section à cinq voies de la route 144 (Chelmsford) à la rue Notre Dame Ouest (Azilda), des accotements asphaltés dotés d'une bande rugueuse, des panneaux de signalisation et des marques sur la chaussée. On remplacera 900 m de la conduite principale existante vers l'est à partir de la rue Berthiaume.
- On a mené une évaluation environnementale de portée générale municipale (EEPGM) pour ce projet et un rapport d'étude environnementale a été publié en juin 2009.

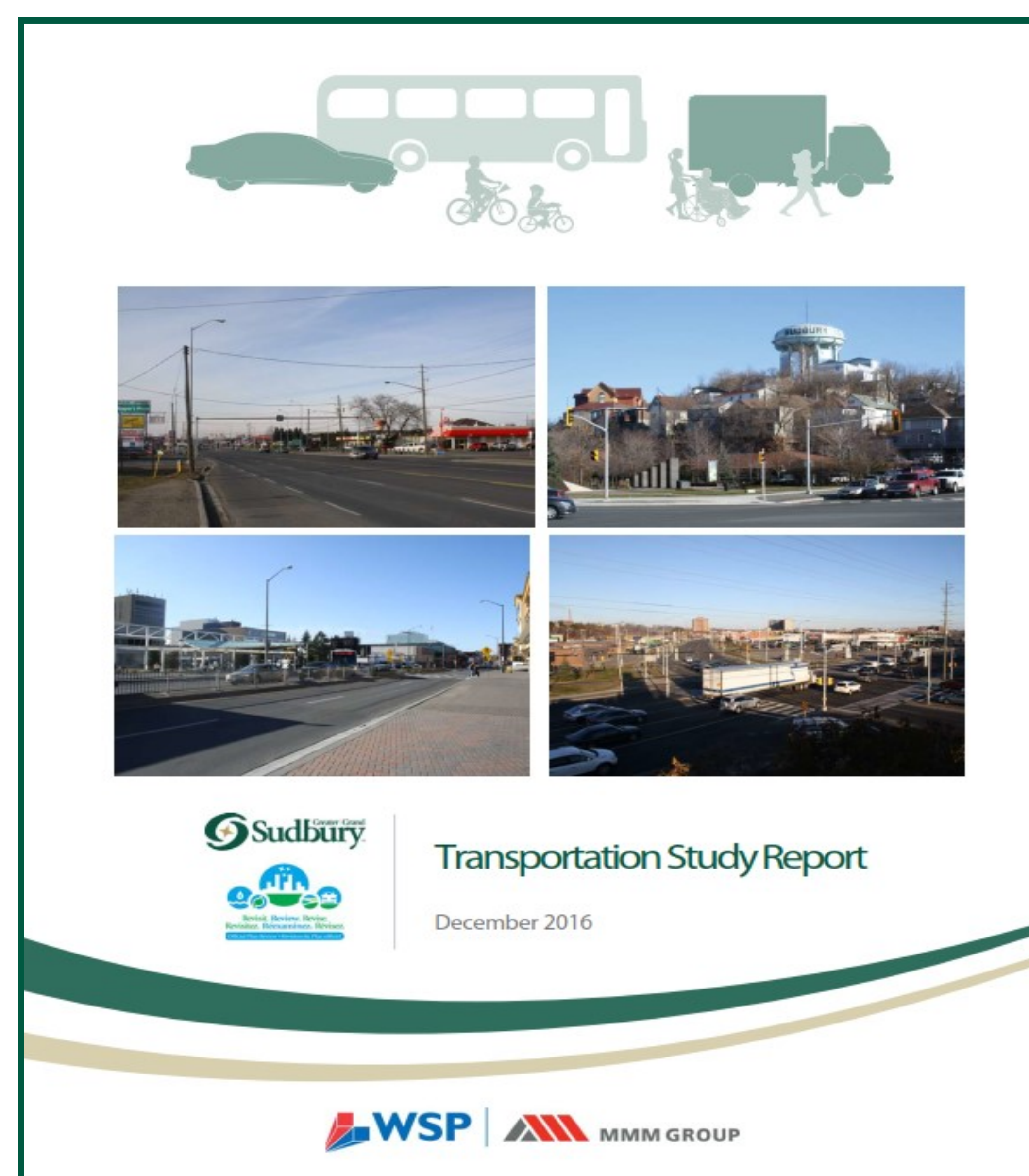


Figure 2. Étude du plan directeur des transports, 2016

## Considérations propres au projet

- L'entrepreneur devra maintenir l'accès aux propriétés pendant les travaux.
- Les automobilistes pourraient connaître des retards à cause des travaux et certains travaux pourraient avoir lieu la nuit.
- Les automobilistes devraient s'attendre à rouler sur une surface de matériau granulaire temporaire pendant les travaux.
- Pour atténuer les dérangements pour le public, la Ville mettra en œuvre :
  - Des restrictions quant à la longueur et à la durée des surfaces de matériau granulaire temporaire;
  - La réduction de la limite de vitesse à 60 km/h sur la RM 35 pendant les travaux.



**Figure 3a.** Signalisation avancée grâce à des panneaux à messages variables portables.



Élargissement de la chaussée et améliorations à la conduite principale sur la RM 35, de la route 144 (Chelmsford) à la rue Notre Dame Ouest (Azilda)



## Considérations propres au projet (*suite*)

**Bruit, poussières et vibrations :** Il pourrait y avoir une augmentation temporaire du bruit et des vibrations à cause du fonctionnement du matériel de construction et des activités d'excavation pendant les travaux. Pour atténuer les poussières, le contrat comprend des exigences en matière d'élimination des poussières pendant les travaux.

**Besoins d'acquérir des propriétés :** La majeure partie de l'élargissement proposé peut se faire dans les limites de l'emprise réservée existante; toutefois, l'acquisition de certaines propriétés s'avère nécessaire à certains endroits.

On a communiqué avec les propriétaires des terrains touchés.

**Déplacement des poteaux d'Hydro One :** Les poteaux existants d'Hydro One devront être déplacés à certains endroits pour permettre l'élargissement du chemin.

## Considérations propres au projet (suite)

**Cyclistes et piétons :** Le nouveau concept incorporera d'importantes améliorations, notamment des accotements complètement asphaltés dotés de lignes de bordure et d'une bande rugueuse pour le cyclisme de même que des passages pour piétons et d'autres éléments pour se conformer aux exigences en matière d'accessibilité de la *Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario*.

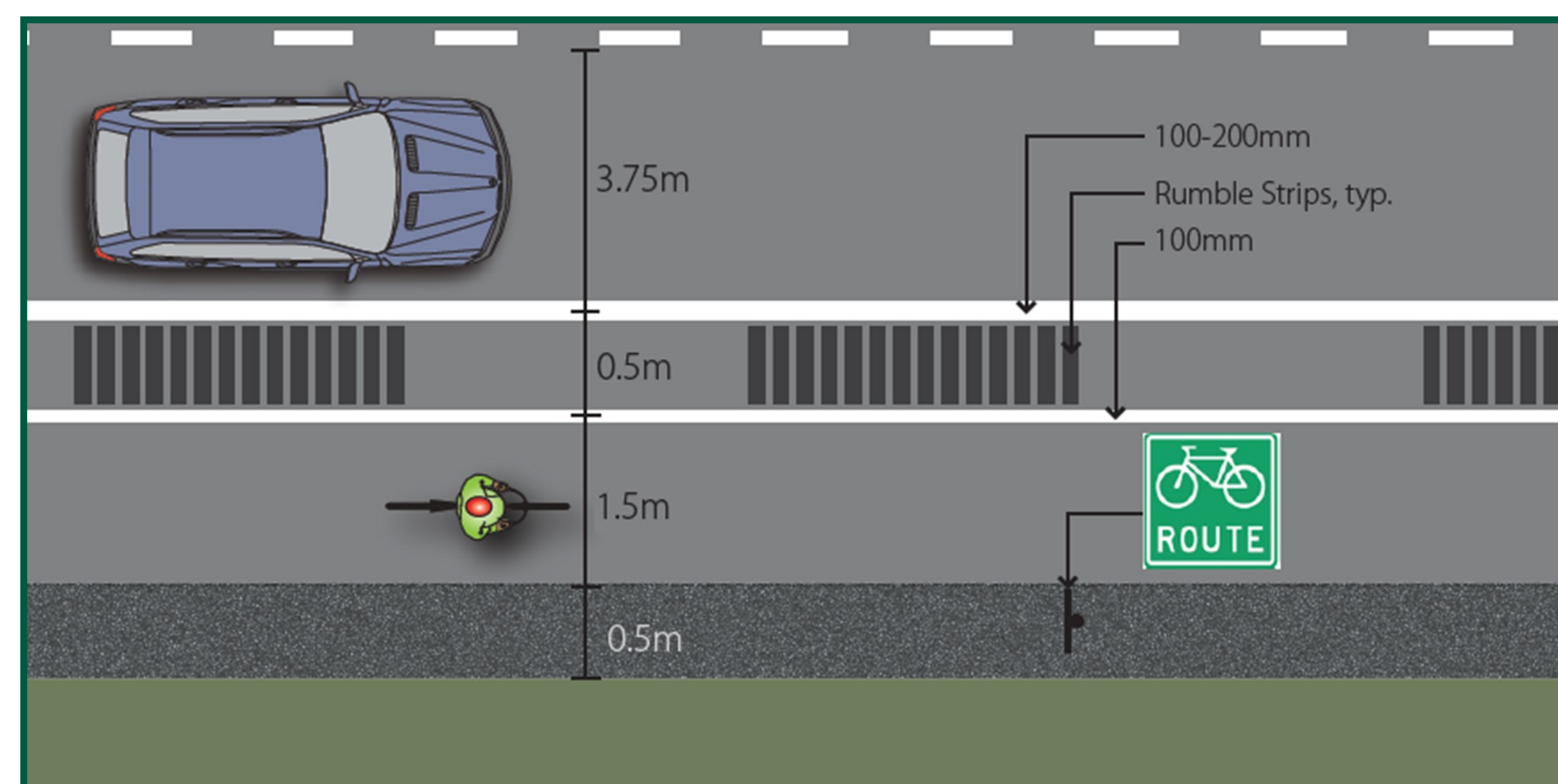


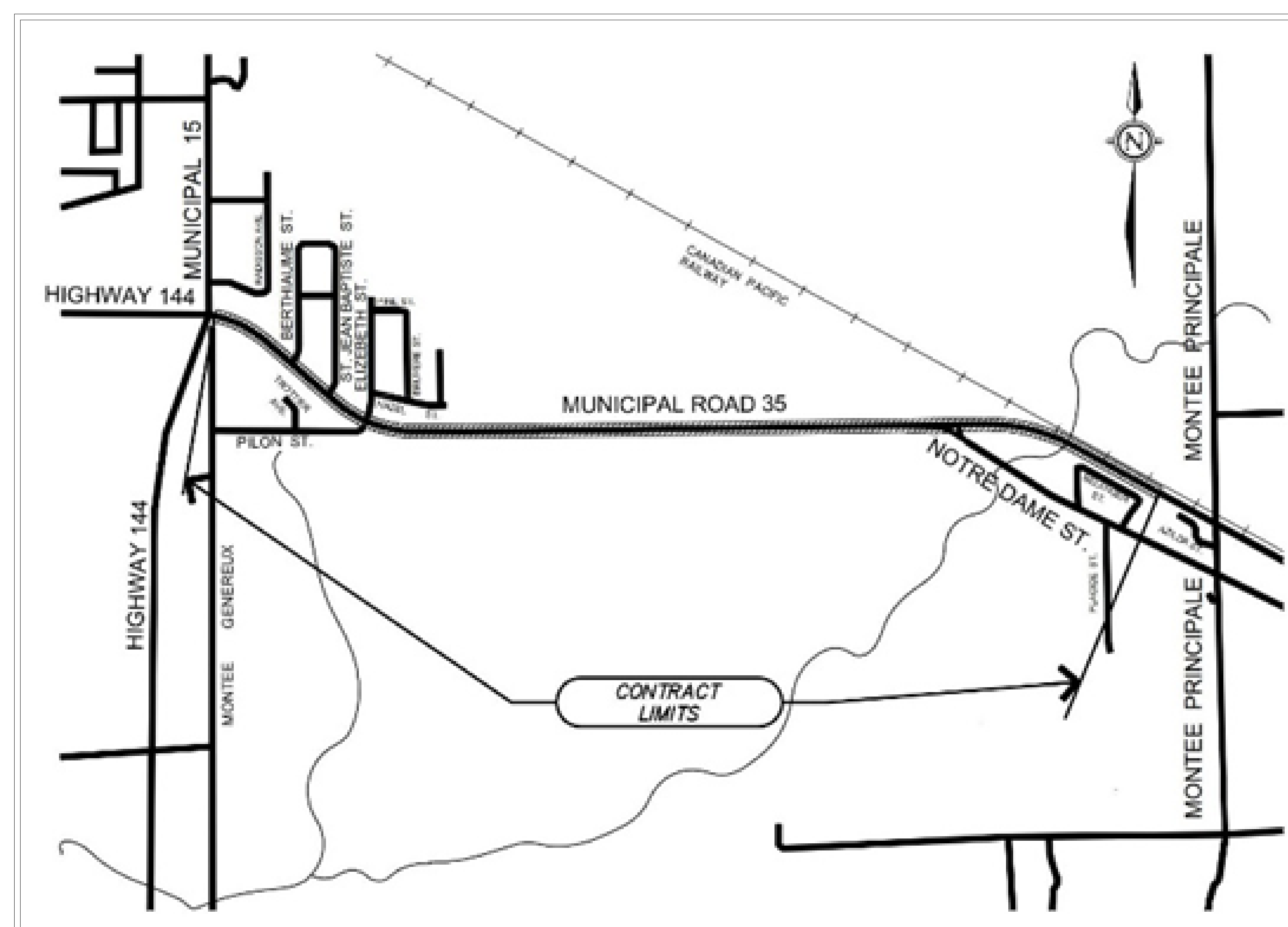
Figure 4a. Accotements complètement asphaltés pour le cyclisme



Figure 4b. Signalisation conforme à la Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario.

## Prochaines étapes

- Les travaux sont censés commencer d'ici la mi-août.
- L'amélioration de la conduite principale est censée débuter d'ici la mi-août et prendre de 8 à 10 semaines environ.
- Les travaux se poursuivront en 2021 et sont censés s'achever en 2021.





Élargissement de la chaussée et améliorations à la conduite principale sur la RM 35, de la route 144 (Chelmsford) à la rue Notre Dame Ouest (Azilda)



- Consultez le site Web si vous avez des questions et pour recevoir des comptes rendus réguliers :

[www.grandsudbury.ca/projets-de-construction-en-2020](http://www.grandsudbury.ca/projets-de-construction-en-2020).

- Personnes-ressources du projet :

<p><b>Rebecca Gilchrist, P. Eng.</b> Project Manager City of Greater Sudbury P.O. Box 5000, Station A 200 Brady Street, Tom Davies Square Sudbury, ON P3A 5P3 705-674-4455 ext. 4218 <a href="mailto:MR35@greatersudbury.ca">MR35@greatersudbury.ca</a></p>	<p><b>Ted Archuticz, P. Eng.</b> Project Manager AECOM Canada Ltd. 1361 Paris Street, Suite 105 Sudbury, ON P3E 3B6 705-669-4701 <a href="mailto:ted.archuticz@aecom.com">ted.archuticz@aecom.com</a></p>
---	---