



Faire progresser l'investissement et la croissance dans le domaine des véhicules électriques à batterie (VEB) et des matériaux de batteries

Les contributions du Grand Sudbury à la fabrication de VEB au Canada servent les objectifs fédéraux et provinciaux en vue d'assurer un avenir plus propre. En mai 2024, Wyloo Ring of Fire Metals a signé avec la Ville du Grand Sudbury un protocole d'entente sur l'acquisition d'un terrain pour la première usine de traitement en aval des matériaux de batterie du Canada. Ce projet, qui a le soutien entier des Premières Nations locales, témoigne du rôle du Grand Sudbury dans le développement d'une chaîne nationale d'approvisionnement des VEB. Les investissements dans la viabilisation des terrains pour la création d'emplois peuvent attirer les entreprises et stimuler l'activité dans le secteur des minéraux critiques.



Pourquoi est-ce important?

Le Grand Sudbury appuie la Stratégie ontarienne relative aux minéraux critiques et la transition vers une économie décarbonée grâce aux activités des sociétés minières Vale Canada et Glencore et à son important apport de minéraux essentiels, dont le nickel, le cuivre, le cobalt et les MGP. Son expertise minière s'appuie sur l'Université Laurentienne, Cambrian College, le Collège Boréal, NORCAT, le Centre d'excellence en innovation minière (CEMI) et la Société de recherche appliquée en innovation minière et de réhabilitation (MIRARCO), qui stimulent la recherche, la formation et le développement technologique. Ensemble, ils forment un écosystème robuste à l'appui des technologies propres, de la fabrication de VEB et des objectifs économiques plus larges de la province.



Renseignements à l'appui

La Stratégie pour les zones d'emploi de la Ville a ciblé des secteurs pour des améliorations infrastructurelles qui, si elles sont faites en temps opportun, pourraient faire du Grand Sudbury « le prochain Bécancour » des VEB et positionner le Canada comme un chef de file mondial de cette industrie.

Le cinquième congrès annuel « VEB en profondeur : des mines à la mobilité » aura lieu le jeudi 28 mai 2026 dans le Grand Sudbury, en conjonction avec l'événement « Mining Transformed » de NORCAT. Ce sera une occasion de poursuivre les conversations sur les innovations et les avancées de l'industrie minière.

Comment les paliers supérieurs de gouvernement peuvent-ils nous soutenir?

Le soutien des paliers supérieurs de gouvernement aux investissements en infrastructure accélérera la viabilisation de terrains industriels propices aux investissements dans le Grand Sudbury, source de minéraux critiques et d'expertise reconnue internationalement.

Alignement avec les politiques et les priorités gouvernementales

Cette demande sert l'objectif provincial de faire de l'Ontario un chef de file nord-américain dans le développement de la voiture du futur, comme le souligne le document Piloter la prospérité : l'avenir du secteur de l'automobile de l'Ontario. Le maire Paul Lefebvre a été choisi par le groupe des maires de l'automobile pour diriger son groupe de travail sur les minéraux essentiels, renforçant ainsi le rôle de la ville dans le soutien à la stratégie automobile globale.

« La richesse minérale essentielle de l'Ontario nous distingue comme une destination mondiale pour la production de véhicules électriques... Nous félicitons Wyloo pour son protocole d'entente avec le Grand Sudbury visant à construire la première installation de traitement des métaux pour batteries en aval de notre pays, ajoutant ainsi un autre maillon essentiel à la chaîne d'approvisionnement entièrement intégrée et de bout en bout de l'Ontario en matière de véhicules électriques. »

— L'honorable Vic Fedeli, ministre du Développement économique, de la Création d'emplois et du Commerce de l'Ontario



grandsudbury.ca