



Faits en bref

- Plus de 50 pour cent du minerai actuellement extrait en Ontario est transporté par camion sur le réseau routier du Grand Sudbury.
- La promenade Maley positionnera la Ville du Grand Sudbury pour une croissance future certaine.
- La promenade Maley constitue un élément fondamental de l'infrastructure. Elle représente un lien est-ouest qui rendra plus viables d'autres projets d'infrastructure, dont le prolongement du chemin Barry Downe.
- Le financement du projet de la promenade Maley est en grande partie déjà assuré.

Avantages économiques

Le projet :

- appuiera l'industrie minière locale en améliorant les liens entre divers projets clés et préparera le Grand Sudbury en vue de satisfaire les besoins des développements miniers futurs, lesquels auront une incidence économique significative sur le Grand Sudbury et l'ensemble du Nord de l'Ontario;
- réduira la congestion, permettant aux entreprises d'en faire davantage tous les jours;
- épargnera aux automobilistes du Grand Sudbury plus de 800 000 heures par année grâce à la réduction de la congestion routière et des temps de déplacement;
- minimisera le rythme auquel la chaussée se détériore et auquel la structure routière se dégrade, prolongeant ainsi les cycles de vie et repoussant la restauration des routes;
- le passage unique d'un grand camion a la même incidence que le passage de plusieurs milliers de voitures automobiles;
- détournera au quotidien de 1 000 à 1 500 gros camions et tracteurs semi-remorques du réseau routier artériel, lequel comprend le boulevard LaSalle, le Kingsway, les routes municipales 15 et 80 et le chemin Radar;
- créera 780 emplois en construction durant la phase 1;
- contribuera pour 88,8 millions de dollars au produit intérieur brut (PIB);
- accroîtra la viabilité commerciale le long du boulevard LaSalle, du Kingsway et dans les régions environnantes;
- fournira une autre voie d'accès pour les déplacements aller et retour de l'aéroport du Grand Sudbury.

Avantages pour l'environnement

- Le prolongement de la promenade Maley réduira les temps de déplacement et la consommation de carburant pour les automobilistes du nord du Grand Sudbury, leur permettant d'économiser environ 1 500 000 litres d'essence.
- Le projet permettra d'éviter plus de 3 500 tonnes d'émissions par année, ce qui équivaut à l'impact de la croissance d'environ 90 000 semis d'arbres sur une période de dix ans.

Avantages pour la région

Le projet :

- procurera une troisième artère de circulation est-ouest, minimisant ainsi l'impact que la fermeture de voies pour travaux de construction et urgences a sur les automobilistes et sur les entreprises;
- réduira la congestion le long du Kingsway et du boulevard LaSalle;
- devrait réduire la circulation le long de ces deux corridors routiers de 2 000 à 4 000 véhicules par jour sur le Kingsway et d'environ 10 000 véhicules par jour sur le boulevard LaSalle;
- détournera au quotidien de 1 000 à 1 500 gros camions et tracteurs semi-remorques du réseau routier artériel, lequel comprend le boulevard LaSalle, le Kingsway, ainsi que les routes municipales 15 et 80;
- éliminera les camions lourds sur les artères, les rendant ainsi plus sécuritaires, notamment sur la route municipale 15 à Blezard Valley et la route municipale 80 à Val Caron, à Val Thérèse et à Hanmer;
- rendra plus sécuritaires le Kingsway, le boulevard LaSalle et d'autres corridors routiers;
- les camions et les tracteurs semi-remorques ont besoin de plus de place pour démarrer, accélérer, manœuvrer, ralentir et arrêter, contribuant ainsi à la congestion des routes, à la frustration des automobilistes et à l'accroissement du nombre de collisions;
- réduira les temps d'intervention des véhicules d'urgence (des Services médicaux d'urgence, des Services d'incendie et des Services policiers).

Financement

- Plus de 10,5 millions de dollars reposent actuellement dans le compte de la Ville du Grand Sudbury pour les besoins de ce projet de prolongement.
- De plus, environ 2,3 millions de dollars seront réservés chaque année dans le budget en vue de couvrir le reste de la part de la Ville (ce montant est identifié dans le budget des immobilisations de la Ville pour les cinq années complètes prévues).

Building
to Grow

Aperçu du projet de prolongement
de la promenade Maley



Projet de prolongement de la promenade Maley

