

Intersections sécuritaires le long de la route 17

La route 17 est un grand tronçon de la route Transcanadienne qui traverse l'Ontario à partir de la frontière du Manitoba jusqu'à Arnprior dans le sud-est de l'Ontario. Dans le Grand Sudbury, la route 17 suit les routes de ceinture du sud-ouest et du sud-est de la ville, qui longent les limites sud de la municipalité. Récemment, le ministère des Transports (MTO) a identifié deux intersections de la route 17 qui ont des antécédents de collisions fatales : celle du chemin Fielding et celle de la route municipale 55 (RM 55). Le MTO a mené des évaluations environnementales en vue d'y construire éventuellement des croisements dénivelés, mais ces projets demeurent sans financement ni calendrier. Le MTO examine actuellement des mesures provisoires pour améliorer la sécurité de ces intersections. Or, les mesures proposées ont des incidences sur l'économie locale, les délais d'intervention des services d'urgence et la circulation routière.



Pourquoi est-ce important?

Le MTO envisage des changements temporaires ou permanents à deux intersections de la route 17 qui nuiront aux routes municipales.

Le changement proposé à l'intersection de la route 17 et de la RM 55 (près du chemin du lac Penage) éliminerait l'accès entrant ou sortant entre la route de ceinture en direction ouest et la RM 55. Or, il y a un grand nombre de résidences saisonnières dans ce secteur.

Le changement proposé à l'intersection du chemin Fielding et de la route 17 éliminerait l'accès entrant ou sortant entre la route de ceinture et les chemins Kantola et Fielding. Le chemin Kantola mène à une zone résidentielle, tandis que le chemin Fielding est un secteur d'entreprises industrielles qui contribuent à l'économie locale.

Ces changements détourneront d'importants volumes de circulation routière vers des rues municipales non conçues pour ce volume accru. Il y aura aussi des retards pour les véhicules d'urgence et de longues déviations permanentes.

La meilleure solution pour ces deux intersections est un croisement dénivelé, mais elle n'a pas été financée. Le pouvoir d'en décider appartient au ministère de l'Énergie et des Mines.



Renseignements à l'appui

La plupart des résidents et des industries du nord de l'Ontario utilisent principalement les routes interurbaines pour leurs déplacements quotidiens. Il est important de relier le nord de l'Ontario à d'autres régions de la province, à des destinations et à des marchés nationaux et internationaux, mais aussi de veiller à ce que les personnes et les marchandises puissent circuler efficacement et en toute sécurité dans le Nord.

Comment les paliers supérieurs de gouvernement peuvent-ils nous soutenir?

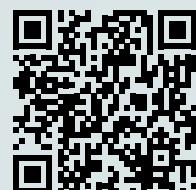
La Ville demande que la minimisation des impacts municipaux reste une priorité lors de l'examen de toutes les solutions de rechange.

La Ville demande à la province de financer un croisement dénivelé, la solution la moins nuisible aux routes locales, à l'accès entrant et sortant, aux entreprises et aux résidents des environs et aux délais d'intervention en cas d'urgence.

Alignement avec les politiques et les priorités gouvernementales

« La collaboration et les partenariats sont essentiels à la mise en place d'un réseau de transport intégré sécuritaire et fiable qui favorise la prospérité à long terme et offre plus de possibilités aux particuliers, aux familles et aux entreprises. L'Ontario s'est engagé à travailler avec le gouvernement fédéral, les municipalités, les communautés autochtones, les organismes de transport, l'industrie et les entreprises locales. La province s'est aussi engagée à recueillir leurs commentaires afin d'atteindre nos objectifs communs et de bâtir un meilleur réseau de transport pour le Nord. »

– Relier le Nord : Ébauche d'un plan de transport pour le nord de l'Ontario



grandsudbury.ca