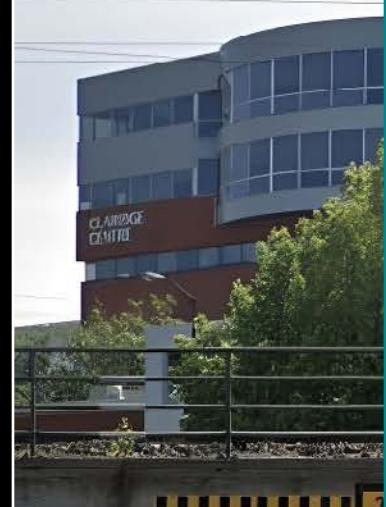


Réhabiliter le passage inférieur de la rue College

Le passage inférieur de la rue College, le plus ancien pont du Grand Sudbury, a été construit en 1949 pour faire passer trois voies de circulation automobile sous trois voies ferrées du Canadien Pacifique Kansas City (CPKC). Vu l'âge et l'état de la structure, le faible dégagement du pont et l'absence d'aménagements pour le transport actif, ce pont doit être réhabilité ou remplacé dans un avenir proche.

La Ville doit garder les trois voies ferrées du pont ouvertes pendant les travaux de construction du passage inférieur. Le coût estimatif d'une déviation temporaire des trois voies ferrées est de plus de 40 millions (pour la déviation seulement). Cette contrainte limite les options de remplacement disponibles. En conséquence, la solution la plus raisonnable est une réhabilitation qui prolongera la durée utile du pont de 25 ans.

Le coût estimatif de la réfection du passage inférieur de la rue College est d'environ 27 millions, ce qui comprend la réfection du pont, des murs de soutènement et de la route, l'amélioration du transport actif, la construction d'un rond-point, l'éclairage, le déplacement des services publics et l'amélioration des services d'eau et d'égouts. Le coût estimatif de la réfection du pont est de 14 millions de dollars.



Pourquoi est-ce important?

La Ville reçoit un nombre croissant de demandes de renseignements d'entreprises qui cherchent des propriétés ayant accès au réseau ferroviaire, ce qui démontre l'importance de le maintenir. Le Grand Sudbury joue un rôle clé dans le réseau ferroviaire au nord du Grand Toronto. Les voies de classe 1 du CPKC et du Canadian National (CN) traversent la ville et sont reliées à celles du Huron Central (HC) et d'Ottawa Valley (OVR) dans les limites de la ville. De plus, la minière Vale possède et exploite une infrastructure ferroviaire considérable qui est rattachée à celle des sociétés ferroviaires.



Renseignements à l'appui

Le Grand Sudbury compte le double du nombre moyen de passages à niveau par habitant en regard des villes ontariennes comparables.

Au cours des cinq dernières années, la Ville a investi environ 2,3 millions pour réhabiliter 10 passages à niveau. Elle consacre aussi 250 000 \$ par année à l'entretien général des passages à niveau.

Les coûts de signalisation et d'ingénierie du CPKC et les assurances associées à un projet de pont ferroviaire représentent une part importante du budget. Par exemple, la récente réhabilitation du pont de la rue Paris a nécessité plus de 550 000 \$ en coûts de signalisation et d'ingénierie, soit près de 6,5 % du budget à eux seuls.

Comment les paliers supérieurs de gouvernement peuvent-ils nous soutenir?

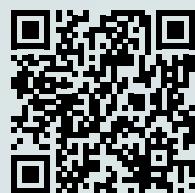
La Ville sollicite l'appui des paliers supérieurs du gouvernement pour le coût de la réfection du passage inférieur de la rue College, qui est un maillon essentiel des réseaux ferroviaires locaux et nationaux du CPKC. Cet apport de fonds est nécessaire pour que cette infrastructure essentielle vieillissante soit réhabilitée en temps opportun.

Alignement avec les politiques et les priorités gouvernementales

Ce projet touche à deux des neuf domaines d'investissement prioritaires du ministère de l'Infrastructure de l'Ontario, soit les routes et les ponts; et les collectivités du Nord. La réfection du passage inférieur de la rue College, dans la plus grande ville et le plus important centre économique du nord de l'Ontario, assurera la circulation efficace des biens et des personnes localement et plus largement dans la province et le pays.

« Dans le nord de l'Ontario, les services ferroviaires sont essentiels à nos secteurs des ressources naturelles et de l'agriculture, assurant le transport de larges et lourdes cargaisons sur de longues distances à coût abordable. Ces services assurent la liaison entre les industries du nord de l'Ontario et les clients et fournisseurs de l'ensemble du réseau ferroviaire continental. Le Nord a besoin d'un réseau de transport ferroviaire efficient et financièrement viable pour appuyer et relier ses industries et ses communautés. »

– Relier le Nord : Ébauche d'un plan de transport pour le nord de l'Ontario



grandsudbury.ca