



Office of the Mayor | Bureau du maire

Pour publication immédiate

Le mardi 10 mars 2026

Paul Lefebvre
Mayor | Maire

paul.lefebvre@greatersudbury.ca
paul.lefebvre@grandsudbury.ca

P.O. Box 5000 Stn. A
200 Brady Street
Sudbury ON P3A 5P3

CP 5000 Succ A,
200, rue Brady
Sudbury, ON P3A 5P3

📞 705.674.4455
ext. 1 poste 2514

☎ 705.673.3096

greatersudbury.ca
grandsudbury.ca

La Ville du Grand Sudbury présente son plan de réfection routière pour 2026

La Ville du Grand Sudbury poursuit son plan de réfection routière 2026, une stratégie qui prévoit la réalisation de travaux routiers supplémentaires dans toute la communauté au cours de cette saison de construction, tout en maximisant les fonds d'investissement existants.

Avec le soutien du conseil municipal, les nouveaux dirigeants et le personnel du service des infrastructures communautaires et des finances ont entrepris un examen complet des projets d'investissement en cours. Jusqu'à présent, cet exercice a permis d'identifier des fonds d'investissement à réinvestir dans des améliorations routières supplémentaires. L'objectif est de prolonger la durée de vie de nos routes tout en continuant à investir dans leur reconstruction. L'examen a conduit à un changement permanent dans la façon dont la Ville aborde la réfection des routes, avec un financement nettement plus important consacré aux réparations d'asphalte à l'épandeuse, communément appelées « traitements de rabotage et de revêtement », qui permettent aux équipes de remédier à la détérioration de la surface et d'améliorer l'état des routes de manière rapide et efficace.

Le financement de ce type de travaux sera plus que triplé, passant de 3 millions de dollars à 10 millions de dollars sur une base annuelle permanente à partir de 2026. Cela résulte d'un investissement du conseil municipal de 1,5 % de la taxe spéciale sur le capital dans les budgets 2024, 2025 et 2026.

Un montant supplémentaire de 10 millions de dollars sera consacré à la réfection de la route municipale 35, entre le chemin Big Nickel Mine et Notre Dame à Azilda, un corridor de 8,2 kilomètres qui fera l'objet d'une série de travaux de renouvellement de la chaussée afin de prolonger la durée de vie de la route et d'améliorer les conditions de conduite.

En conséquence, le Grand Sudbury investira plus de 73 millions de dollars dans la construction, la réparation et l'entretien des routes pour la seule année 2026.

« Ce nouveau plan nous permet d'effectuer davantage de travaux routiers cette année », a déclaré le maire Lefebvre. « Grâce aux directives du Conseil, à l'examen des immobilisations mené par notre équipe de direction municipale et au travail acharné du personnel des services des infrastructures communautaires et des finances, nous avons pu redéfinir la portée des projets et les réorienter vers des améliorations routières supplémentaires. Il s'agit du même type d'approche collaborative et axée sur les solutions que nous avons récemment observée dans le cadre de projets tels que le passage inférieur de la rue College, afin de fournir les infrastructures sûres et fiables dont notre ville a besoin. »

Le Grand Sudbury entretient l'un des plus grands réseaux routiers municipaux de l'Ontario, avec plus de 3 600 kilomètres de voies. La stratégie de réhabilitation des routes se concentre sur des traitements ciblés de renouvellement de la chaussée qui prolongent la durée de vie des routes et contribuent à retarder la nécessité de reconstructions complètes plus coûteuses.

La Ville continuera d'examiner les projets d'investissement dans le cadre des meilleures pratiques en matière de gestion des actifs, et une nouvelle mise à jour est prévue plus tard en 2026.

- 30 -

Informations supplémentaires

Rapport complet : Plan de réfection des routes 2026: <https://pub-greatersudbury.escribemeetings.com/FileStream.ashx?DocumentId=59693>

Personne-ressource pour les médias :

Ken Bonder
Spécialiste des communications stratégiques
Bureau du maire
Ville du Grand Sudbury
Téléphone : 705 674-4455, poste 2515
Courriel : ken.bonder@greatersudbury.ca