



Office of the Mayor | Bureau du maire

Pour publication immédiate

Le mardi 24 février 2026

**Paul Lefebvre**

Mayor | Maire

paul.lefebvre@greatersudbury.ca  
paul.lefebvre@grandsudbury.ca

P.O. Box 5000 Stn. A  
200 Brady Street  
Sudbury ON P3A 5P3

CP 5000 Succ A,  
200, rue Brady  
Sudbury, ON P3A 5P3

705.674.4455  
ext. 1 poste 2514

705.673.3096

greatersudbury.ca  
grandsudbury.ca

## Réhabiliter le passage souterrain de College Street sans impact sur les contribuables municipaux

La Ville du Grand Sudbury va procéder à la réhabilitation du passage souterrain de College Street, le plus ancien pont de notre ville et un maillon essentiel de l'infrastructure qui soutient à la fois les opérations ferroviaires et le réseau de transport local.

Ce projet de 8,7 millions de dollars sera entièrement financé par le Fonds d'investissement dans les collectivités du gouvernement fédéral. La décision du conseil municipal d'adopter cette nouvelle approche permettra à la Ville de répondre aux besoins structurels et de sécurité du pont sans contracter de dette ni exercer de pression financière supplémentaire sur les contribuables municipaux.

Bien que le coût initial de ce projet s'élevait à environ 25 millions de dollars, le maire Paul Lefebvre a souligné que, même si la Ville prend des mesures responsables pour entretenir le passage souterrain, on ne devrait pas attendre des municipalités qu'elles assument l'entière responsabilité financière d'une infrastructure qui sert principalement au transport ferroviaire national.

« Ce passage inférieur est une infrastructure essentielle, et nous prenons des mesures responsables pour garantir qu'il reste sûr et fiable pour les résidents, les entreprises et l'industrie. Cependant, les contribuables municipaux ne devraient pas être les seuls responsables du financement des infrastructures nécessaires au service ferroviaire national, a déclaré le maire Lefebvre. « En utilisant les fonds fédéraux déjà disponibles sur notre compte, nous sommes en mesure de mener à bien cette réhabilitation nécessaire sans coût supplémentaire pour la collectivité, tout en continuant à plaider en faveur d'une participation équitable des partenaires, notamment CPKC et d'autres niveaux de gouvernement. »

Des examens structurels détaillés indiquent que la réalisation de la réhabilitation dès maintenant permettra de réduire les risques à long terme, d'améliorer la sécurité publique et de prolonger la durée de vie de la structure de 25 à 30 ans environ.

« Le projet approuvé se concentrera sur la réhabilitation structurelle ciblée du pont tout en conservant sa configuration routière et sa hauteur libre actuelles », a déclaré Antti Vilkkö, directeur général des infrastructures communautaires. « Cette approche garantit que la ville répond aux priorités immédiates en matière de sécurité et peut préserver cet actif de manière responsable aujourd'hui tout en conservant une certaine flexibilité pour l'avenir. »

La ville continuera à travailler en collaboration avec ses partenaires ferroviaires et gouvernementaux afin d'étudier les possibilités d'investissement commun dans toute expansion future ou reconstruction à long terme du passage souterrain. Pendant que ces discussions se poursuivent, le fait de procéder dès maintenant à la réhabilitation structurelle permet à la ville de répondre aux besoins immédiats en matière de sécurité d'une manière responsable sur le plan financier.

– 30 –

**Personne-ressource pour les médias :**

Ken Bonder

Spécialiste des communications stratégiques

Bureau du maire

Ville du Grand Sudbury

Téléphone : 705 674-4455, poste 2515

Courriel : [ken.bonder@greatersudbury.ca](mailto:ken.bonder@greatersudbury.ca)